



MLFB-Bestelldaten:
MLFB-Ordering data:

1LE1003-1AB52-2NA5-Z
B60+M01+P01+R15

Safe Area

Motor Typ: 1AV3105B

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.:

Item-Nr. / Item no.:

Siemens-Auftrags-Nr. / Order no.:

Komm.-Nr. / Consignment no.:

Angebots-Nr. / Offer no.:

Projekt / Project:

Bemerkung / Remarks:

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | NOM. EFF at ... load [%] | | | Power factor at ... load | | | I_A/I_N | M_A/M_N | M_K/M_N | IE-CL |
|------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|--------------------------|------|------|--------------------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | I_A/I_N | T_f/T_N | T_g/T_N | |
| 230 | Δ | 50 | 3,00 | - / - | 10,30 | 1460 | 19,6 | 87,7 | 88,4 | 88,2 | 0,83 | 0,78 | 0,69 | 7,3 | 2,3 | 3,7 | IE3 |
| 400 | Y | 50 | 3,00 | - / - | 5,90 | 1460 | 19,6 | 87,7 | 88,4 | 88,2 | 0,83 | 0,78 | 0,69 | 7,3 | 2,3 | 3,7 | IE3 |
| 460 | Y | 60 | 3,45 | - / - | 5,80 | 1760 | 18,7 | 89,5 | 90,1 | 89,4 | 0,84 | 0,79 | 0,68 | 7,6 | 2,2 | 3,8 | IE3 |
| 460 | Y | 60 | 3,00 | - / - | 5,20 | 1765 | 16,2 | 89,5 | 89,6 | 88,9 | 0,81 | 0,76 | 0,68 | 8,6 | 2,6 | 4,3 | IE3 |
| IM B34 / IM 2101 | | FS 100 L | | 30 kg | | IP55 | | IEC/EN 60034 | | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | |

Mechanische Daten / Mechanical data

| | | |
|--|---|------------------------|
| Schalldruckpegel (Lp _{fA}) 50Hz/60Hz (Last) Sound pressure level 50Hz/60Hz (load) | 60 dB(A) ¹⁾ | 62 dB(A) ¹⁾ |
| Trägheitsmoment Moment of inertia | 0,014 kg m ² | |
| Lager AS BS Bearing DE NDE | 6206 2Z C3 | 6206 2Z C3 |
| Lagerlebensdauer Bearing lifetime | 40000 h | |
| Schmiermittel Lubricants | Unirex N3 | |
| Nachschmiereinrichtung Regreasing device | Nein No | |
| Schmiernippel Grease nipple | - / - | |
| Art der Lagerung Type of bearing | Vorgespanntes Lager DE (AS) Preloaded bearing DE | |
| Kondenswasserlöcher Condensate drainage holes | Nein No | |
| Äußere Erdungsklemme External earthing terminal | | |
| Schwinggrößenstufe Vibration severity grade | A | |
| Isolation Insulation | 155(F) nach 130(B) 155(F) to 130(B) | |
| Betriebsart Duty type | S1 | |
| Drehrichtung Direction of rotation | bidirektional bidirectional | |
| Gehäusematerial Frame material | Aluminium aluminium | |
| Daten Stillstandsheizung Data of anti condensation heating | - / - | |
| Endanstrich Coating (paint finish) | Normalanstrich C2 Standard paint finish C2 | |
| Farbe, Farbton Color, paint shade | RAL7030 | |
| Motorschutz Motor protection | (A) ohne (Standard) (A) without (Standard) | |
| Kühlart Method of cooling | IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt IC411 - self ventilated, surface cooled | |

Umgebungsbedingungen / Environmental conditions

| | |
|---|-----------------|
| Umgebungstemperatur Ambient temperature | -20 °C - +40 °C |
| Höhe über Meeresspiegel Altitude above sea level | 1000 m |

Notes

| | |
|----------------------------|--|
| I_A/I_N = Anzugsstrom / | M_K/M_N = Kippmoment / Bemessungsmoment |
| M_A/M_N = Anzugsmoment / | 1) Nur gültig für DOL-Betrieb mit fester Drehzahl im |

Anschlusskasten / Terminal box

| | |
|--|---|
| Klemmenkastenlage Terminal box position | rechts right |
| Klemmenkastenmaterial Material of terminal box | Aluminium Aluminium |
| Klemmenkastentyp Type of terminal box | TB1 F00 |
| Gewinde Kontaktschraube Contact screw thread | M4 |
| Max. Leiterquerschnitt Max. cross-sectional area | 4,0 mm ² |
| Kabeldurchmesser von ... bis ... Cable diameter from ... to ... | 11,0 mm - 21,0 mm |
| Kabeleinführung Cable entry | 2xM32x1,5 |
| Kabelverschraubung Cable gland | 1 Verschraubung, 1 Stopfen 1 gland, 1 plug |

Sonderausführung / Special design (4)

| | |
|-----|--|
| B60 | Dokument elektrisches Datenblatt Document electrical datasheet |
| M01 | Versandschaltung Stern Connection when shipped, star connection |
| P01 | Nächstgrößere Normflansch Next larger standard flange |
| R15 | Eine Kabelverschraubung Metall One metal cable gland |