

## Datenblatt für SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

MLFB-Bestelldaten  
MLFB-Ordering data

1FK7060-2AF71-1RH1



Abbildung ähnlich / Figure similar

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.:

Siemens-Auftrags-Nr. / Order no.:

Angebots-Nr. / Offer no.:

Bemerkung / Remarks:

Item-Nr. / Item no.:

Komm.-Nr. / Consignment no.:

Projekt / Project:

### Projektierungsdaten / Engineering data

Bemessungsdrehzahl (100 K)  
Rated speed (100 K) 3000 1/min

Polzahl  
Number of poles 8

Bemessungsdrehmoment (100 K)  
Rated torque (100 K) 4,7 Nm

Bemessungsstrom  
Rated current 3,7 A

Stillstandsrehmoment (60 K)  
Static torque (60 K) 5,00 Nm

Stillstandsrehmoment (100 K)  
Static torque (100 K) 6,0 Nm

Stillstandsstrom (60 K)  
Stall current (60 K) 3,60 A

Stillstandsstrom (100 K)  
Stall current (100 K) 4,45 A

Trägheitsmoment  
Moment of inertia 8,700 kgcm<sup>2</sup>

Wirkungsgrad  
Efficiency 90,0 %

### Physikalische Konstanten / Physical constants

Drehmomentkonstante  
Torque constant 1,33 Nm/A

Spannungskonstante bei 20° C  
Voltage constant at 20° C 85,5 V/1000\*min<sup>-1</sup>

Wicklungswiderstand bei 20° C  
Winding resistance at 20° C 1,35 Ω

Drehfeldinduktivität  
Rotating field inductance 15,2 mH

Elektrische Zeitkonstante  
Electrical time constant 11,30 ms

Mechanische Zeitkonstante  
Mechanical time constant 1,71 ms

Thermische Zeitkonstante  
Thermal time constant 30 min

Wellentorsionssteifigkeit  
Shaft torsional stiffness 28500 Nm/rad

Nettogewicht des Motors  
Net weight of the motor 8,5 kg

### Mechanische Daten / Mechanical data

Motorart  
Motor type Permanentmagneterregter  
Synchronmotor  
Permanent-magnet synchronous motor

Motortyp  
Motor type Compact

Achshöhe  
Shaft height 63

Kühlung  
Cooling Selbstkühlung  
Natural cooling

Rundlauf toleranz  
Radial runout tolerance 0,040 mm

Koaxialitätstoleranz  
Concentricity tolerance 0,10 mm

Planlauf toleranz  
Axial runout tolerance 0,10 mm

Schwinggrößenstufe  
Vibration severity grade Stufe A  
Grade A

Steckergröße  
Connector size 1

Schutzart  
Degree of protection IP65  
IP65

Bauform gemäß Code I  
Design acc. to Code I IM B5 (IM V1,IM V3)

Temperaturüberwachung  
Temperature monitoring Temperatursensor Pt1000  
Pt1000 temperature sensor

Elektrischer Anschluss  
Electrical connectors Stecker für Signale und Leistung,  
drehbar  
Connectors for signals and power rotatable

Farbe des Gehäuses  
Color of the housing Standard (Anthrazit RAL 7016)  
Standard (Anthracite RAL 7016)

Haltebremse  
Holding brake mit Haltebremse  
with holding brake

Wellenende  
Shaft extension Glatte Welle  
Plain shaft

Gebersystem  
Encoder system Encoder AM20DQI:  
Absolutwertgeber 20 bit  
(Auflösung 1048576, geberintern  
512 S/R) + 12 bit Multiturn  
(Verfahrbereich 4096  
Umdrehungen)  
Encoder AM20DQI: absolute encoder 20 bits  
(resolution 1048576, encoder-internal 512  
S/R) + 12 bits multi-turn (traversing range  
4096 revolutions)



Abbildung ähnlich / Figure similar

**MLFB-Bestelldaten**  
MLFB-Ordering data

**1FK7060-2AF71-1RH1**

Optimaler Betriebspunkt / Optimum operating point		Empfohlenes Motor Module / Recommended Motor Module	
Optimale Drehzahl <i>Optimum speed</i>	3000 1/min	Bemessungsstrom Umrichter <i>Rated inverter current</i>	5 A
Optimale Leistung <i>Optimum power</i>	1,5 kW	Maximalstrom Umrichter <i>Maximum inverter current</i>	15 A
Grenzdaten / Limiting data		Max. Drehmoment <i>Maximum torque</i>	18,00 Nm
Maximal zul. Drehzahl (mech.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	7200 1/min		
Maximal zul. Drehzahl (Umrichter) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	6700 1/min		
Max. Drehmoment <i>Maximum torque</i>	18,0 Nm		
Maximalstrom <i>Maximum current</i>	15,0 A		
Haltebremse / Holding brake			
Ausführung der Haltebremse <i>Holding brake version</i>	Permanentmagnet-Bremse <i>Permanent-magnet brake</i>		
Haltemoment <i>Holding torque</i>	13,0 Nm		
Versorgungsspannung <i>Power supply voltage</i>	DC 24 V ± 10 %		
Spulenstrom <i>Coil current</i>	0,8 A		
Öffnungszeit <i>Opening time</i>	100 ms		
Schließzeit <i>Closing time</i>	50 ms		
Höchstschararbeit <i>Highest braking work</i>	380 J		